

DIAĽNICA D1 BRATISLAVA-SENEC

ROKOVANIE DOPRAVNÝCH EXPERTOV DŇA 13.10.2016

ZÁZNAM ZO STRETNUTIA

Dňa 13.10.2016 sa na NDS uskutočnilo stretnutie vybraných odborníkov z oblasti dopravy v súvislosti s dopravným riešením skapacitnenia a rekonštrukcie diaľnice D1 v úseku Bratislava, Vajnory-Triblavina - Senec.

Stretnutia sa zúčastnili :

za dopravných expertov:

Prof. Bystrík Bezák, Ph.D. za stavebnú fakultu STU
Ing. Tibor Schlosser CSc, za stavebnú fakultu STU,
Ing. Karol Stuppacher za Inštitút stratégie MDVRR,
Mgr. Michal Halabica za sekciu cestnej dopravy a PK MDVRR
Ing. Ľuboš Jančík za Inštitút stratégie MDVRR
Ing.P. Kajánek a Ing.R. Ondrejka za VÚD Žilina
pplk.JUDr. F. Peško za PPZ SR

za Národnú diaľničnú spoločnosť:

Ing. Juraj Valent – generálny riaditeľ NDS
Ing. Peter Osvald – prevádzkový riaditeľ NDS
Mgr. Martin Guzi - ved. odb. marketingu a služieb verej., NDS
Ing. Rudolf Janotka – vedúci odboru majetkovej správy, NDS
Ing. Miroslav Beutelhauser - vedúci odboru prevádzky, NDS
Ing. Tomáš Pollák - vedúci oddelenia investičnej prípravy D, NDS
Ing. Alexandra Dinková - špecialista investičnej prípravy, NDS
Ing. Vladimír Židek - vedúci oddelenia ETC, NDS
Ing. Tibor Jančo - špecialista hlavný inžinier stavby, NDS

Zoznam zúčastnených je v priloženej prezenčnej listine.

PRIEBEH STRETNUTIA.

Rokovanie zahájil a prítomných privítal generálny riaditeľ NDS Ing. Juraj Valent. Vysvetlil prítomným, že cieľom rokovania je zaujať spoločné stanovisko k návrhu dopravného riešenia rekonštrukcie diaľnice D1. Zároveň spomenul, že rekonštrukcia D1 v súvislosti s výstavbou križovatky Triblavina rezonuje v poslednom období intenzívne médiach a je potrebné prezentovať také riešenie, ktoré bude mať podporu odborníkov z oblasti dopravy.

Na rokovaní bol prítomným predstavený a vysvetlený návrh dopravného riešenia diaľnice D1 v celom úseku od Bratislavy po Trnavu. Z dôvodu značného rozsahu a vysokých stavebných nákladov bol celý úsek pripravovanej rekonštrukcie D1 od Bratislavy po Trnavu v dĺžke 36,6 km rozdelený na 5 samostatných častí, ktorých výstavba technickým riešením na seba nadväzuje, a zároveň je časovo podmienená organizáciou dopravy na D1 počas

výstavby jednotlivých úsekov. Jednotlivé úseky spolu súvisia a tvoria jeden integrálny celok. Ide o nasledovné úseky:

**D1 Bratislava – Triblavina,
križovatka Triblavina,
D1 Triblavina – Senec,
križovatka Blatné,
D1 Blatné – Trnava**

Križovatka Triblavina a Blatné sú tohto času vo výstavbe, úsek D1 Bratislava-Triblavina sa koordinuje s pripravovanou diaľnicou D4 a pripravujú sa podklady pre stavebné konanie a zvyšné dva úseky sú v príprave podkladov pre stavebné konanie.

Dopravné riešenie D1 je navrhnuté nasledovne:

Diaľnica D1 je v súvislosti s koordináciou s diaľnicou D4 navrhnutá ako 8-pruh až po križovatku Blatné a ďalej pokračuje ako plnohodnotný 6-pruh, ktorý je ukončený v križovatke Trnava. Uvedený návrh dopravného riešenia D1 zodpovedá prognózovaným intenzitám dopravy až do roku 2040.



Zároveň zástupcovia NDS vysvetlili súvislosti a legislatívne procesy, ktoré predchádzali navrhovanému riešeniu rekonštrukcie diaľnice D1. Zmena pôvodne navrhovaného riešenia 6-pruhovej diaľnice s kolektormi nastala počas vypracovania dokumentácie pre stavebné povolenie pre úsek D1 Bratislava-Triblavina, kedy z dôvodu koordinácie s diaľnicou D4 a nárastom intenzít dopravy na jestvujúcej D1 prišlo k zmene dopravného riešenia na 8-pruh.

DISKUSIA A PRIJATÉ ZÁVERY:

Na rokovaní boli zúčastneným dopravným expertom predložené na preštudovanie všetky dostupné podklady a dokumentácie na základe ktorých bolo navrhnuté dopravné riešenie diaľnice D1 resp. vyplývajúca zmena križovatky Triblavina. Ide o dopravno-kapacitné posúdenia vypracované k dokumentácii pre stavebné povolenie a dopravné modely celej dotknutej lokality vrátane križovatky Triblavina a diaľnice D4.

Očakáva sa, že na najbližšom stretnutí, ktoré sa bude konať dňa 26.10.2016 o 10.00 v priestoroch NDS, bude možné prezentovať názor každého z expertov na predložený návrh riešenia skapacitnenia diaľnice D1.

Počas diskusie odznali názory na legislatívne zaradenie kolektora, resp. súbežnej komunikácie. Faktom ostáva , že v zmysle normy slúži kolektor na zabezpečenie priedletu všetkých smerov v križovatke. Pojem kolektorový pás definuje STN 73 6100, súčasný text STN 73 6102 kolektory len spomína ako fyzicky oddelené prídavné pásy na vylúčenie priedletu na priebežných pásoch. Základné požiadavky a parametre nie sú však nikde uvedené.

V súvislosti s medializovaným nesúlalom územného plánu VÚC BSK s navrhovaným osempruhovým riešením D1 vysvetlil Ing. Schlosser, že je nevyhnutné požiadať o zmenu územného plánu tak , aby rešpektoval aktuálne podmienky a investičné zámery v regióne. Mgr. Halabica oponoval, že kolektory resp. súbežné cesty je možné kedykoľvek dobudovať a v prvej fáze len rozšíriť diaľnicu D1. Pripomenul, že je nevyhnutné čo najskôr začať pripravovať do výstavby prvý úsek skapacitnenia D1 nakoľko v koncesnej zmluve pre výstavbu D4 a R7 je uvedený termín uvoľnenia priestoru pre D4 popod D1 dňa 31.1.2019.

Profesor Bezák vyslovil názor, že je nevyhnutné sa zaoberať aj inými alternatívami dopravy a je potrebné, aby bola funkčná lokálna cestná sieť, ktorá zabezpečuje obsluhu územia. Úlohou diaľnice je prioritne zabezpečiť regionálne a nadregionálne dopravné vzťahy a nie lokálnu obsluhu územia.

Na základe názorov, ktoré už odznali v diskusii prítomných odborníkov je predpoklad, že navrhované riešenie rekonštrukcie diaľnice D1 v 8-pruhovom šírkovom usporiadaní s plnohodnotnými odstavnými pruhmi a záchrannými zálivmi bude postačujúce.

Ako zásadné sa javí mať pripravený dôkladne vypracovaný plán organizácie dopravy počas výstavby vzhľadom k vysokým jestvujúcim intenzitám dopravy na vstupe do Bratislavy a to najmä v spolupráci s PPZ SR.

Zároveň je potrebné doriešiť požiadavku PPZ SR k zachovaniu počtu prevádzkovaných jazdných pruhov na D1 počas celej rekonštrukcie diaľnice D1.

Zapísala:
Ing.Dinková