



Bratislavský
samosprávny
kraj

Ing. Pavol Frešo
predseda

Ministerstvo životného prostredia SR
Odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1
812 35 Bratislava

Naša zn.
19399/2015

Vaša zn.
6906/2015-3.4/ml

Vybvavuje
Ing. K. Staníková

Telefón
48264 612

Dátum
16.12.2015

Vec:

Stanovisko k zmene „Diaľnica D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina“

Listom č. 6906/2015-3.4/ml ste nás požiadali o stanovisko k zmene „Diaľnica D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina“, v zmysle zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“).

Bratislavský samosprávny kraj (ďalej len BSK) z hľadiska svojej pôsobnosti a na základe novej územnoplánovacej dokumentácie - **Územného plánu regiónu Bratislavského samosprávneho kraja**, (ďalej len ÚPN R - BSK) predkladá nasledovné stanovisko.

Odbor ÚP, GIS a ŽP posúdil z hľadiska územného plánovania predložené riešenie križovatky Triblavina v dokumentácii stavby pred dokončením. Riešenie navrhuje vybudovanie križovatky Triblavina na diaľnicu D1 s napojením budúcej MZ (mestskej zbernej) komunikácie na osempruhovú diaľnicu D1. Stavbu budúcej MZ komunikácie od okružných križovatiek (smer Bernolákovo a smer Chorvátsky Grob) po diaľnicu D1 v rámci stavby križovatky Triblavina zabezpečuje Národná diaľničná spoločnosť.

BSK Vám oznamuje, že podľa záväzného regulatívu č. 8.16.1. Územného plánu regiónu BSK a jeho grafickej časti je usporiadanie diaľnice D1 od Bratislavy do Trnavy navrhnuté ako diaľničný 6-pruh + kolektory.

Predložené riešenie križovatky Triblavina s napojením MZ komunikácie na osempruhovú diaľnicu D1 je v rozpore s platným ÚPN R- BSK a preto BSK s návrhom riešenia Križovatky Triblavina nesúhlasí.

S pozdravom

